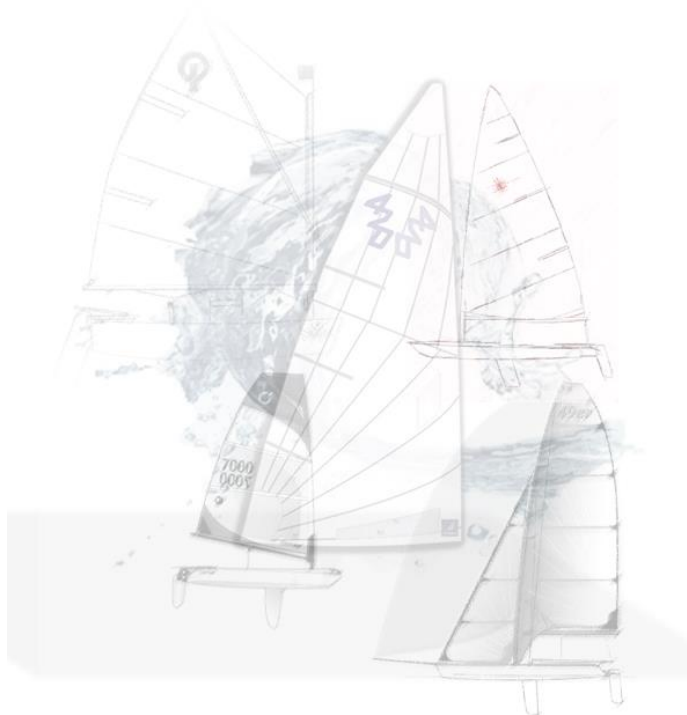


ALL-on-SEA Youngsters e.V.

Mitglied im DSV (SC.033)

Ausschreibung



15. Schlabu-Cup

Ranglistenregatta Optimist B (Sachsen)

Ranglistenregatta ILCA 7 (1.0)

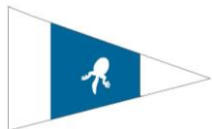
Ranglistenregatta ILCA 6 (1.0)

Regatta O'pen Skiff

Regatta 420er

Regatta 49er

am 17./18. September 2022



Veranstalter / Ausrichter	ALL-on-SEA Youngsters e.V.
Veranstaltungswebseite	www.manage2sail.com
Wettfahrtleiter	Yvonne Fraunholz, 1. YCZ
Obmann Protestkomitee	Bodo Schieke, AoSY

In allen Teilen gelten die folgenden Abkürzungen:

[NP] Regeln, die nicht Gründe für den Protest durch ein Boot sind.

[DP] Regeln, für die die Strafe im Ermessen des Protestkomitees liegt und weniger als eine Disqualifikation sein kann.

1. REGELN

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WR) festgelegt sind.
- 1.2 [DP] WR Anhang P, Besondere Verfahren zu Regel 42, wird nicht angewendet.
- 1.3 WR Anhang T, Schlichtung, wird angewendet.
- 1.4 [DP] WR 40.1 gilt zu jedem Zeitpunkt auf dem Wasser. Dies ändert WR 40 und das Vorwort zu WR Teil 4.
- 1.5 Ergänzung zu WR61.1 (a): Ein Boot muss beim Zieldurchgang mitteilen, gegen wen es protestieren möchte.
- 1.6 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, mit Ausnahme der Ordnungsvorschriften des Deutschen Segler-- Verbandes (DSV), dieser Ausschreibung und der Segelanweisungen, für welche der deutsche Text gilt.
- 1.7 In Bezug auf die anhaltende Corona- Pandemie wird die Veranstaltung nach den zum Zeitpunkt der Regatta geltenden Regelungen des DSV sowie den Auflagen der örtlichen Behörden durchgeführt. Daraus können sich Änderungen dieser Ausschreibung ergeben, welche bei Raceoffice u. U. kurzfristig veröffentlicht werden.

2. SEGELANWEISUNGEN

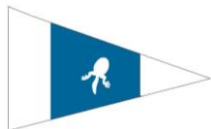
Die Segelanweisungen sind auf der Veranstaltungswebseite erhältlich.

3. KOMMUNIKATION

- 3.1 Die offizielle Tafel für Bekanntmachungen befindet sich am Wettfahrtbüro.
- 3.2 [DP] Außer im Notfall darf ein in der Wettfahrt befindliches Boot keine Sprach- oder Datenübertragungen senden und keine Sprach- oder Datenkommunikation empfangen, sofern diese nicht allen Booten zugänglich ist.

4. [NP] [DP] TEILNAHMEBERECHTIGUNG UND MELDUNG

- 4.1 Die Veranstaltung ist für alle Boote der folgende(n) Klasse(n) offen: Optimist B, ILCA 6, ILCA 7, O'pen Skiff, 420er, 49er.
- 4.2 Teilnahmeberechtigt sind alle Steuerleute jeden Alters von Mitgliedsvereinen des SVS, des Landessportbundes Sachsen und des DSV.
- 4.3 Mitglieder AoS-Youngsters e.V. die über 21 Jahre sind, kann bei Verfügbarkeit ein Boot gestellt werden.



- 4.4 Schiffsführer müssen einen für das Fahrtgebiet und die Antriebsart vorgeschriebenen und ggf. empfohlenen gültigen Befähigungsnachweis besitzen. Dies kann neben dem jeweiligen amtlichen Führerschein auch ein entsprechender DSV-Führerschein, ein Sportsegelschein oder, für die entsprechende Altersgruppe, ein Jüngstensegelschein sein. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 4.5 Teilnahmeberechtigte Boote können über die Veranstaltungswebseite melden.
- 4.6 Boote müssen alle Meldeerfordernisse erfüllen und das Meldegeld bis zum 17.09.2022 10:00 Uhr bezahlen, um als gemeldet zu gelten.

5. MELDEGELDER

- 5.1 Die Meldegelder sind wie folgt:

	Meldegeld (EUR) bis 04.09.2022	Meldegeld (EUR) ab 05.09.2022
Optimist, Open Skiff, ILCA 6, ILCA 7	15,00	20,00
420er, 49er	30,00	40,00

- 5.2 Das Meldegeld ist unter Angabe der Veranstaltung, Name des Steuermanns/Steuerfrau, Bootstyp und der Segelnummer auf das Konto des AoS-Youngsters e.V. bei der Deutschen Bank BIC: DEUTDEBLEG IBAN: DE24 8607 0024 0258 5545 00 zu überweisen.
- 5.3 Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen, spätestens jedoch am 17.09.2022 10:00 Uhr als erhöhtes Meldegeld in bar. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Zurückweisung der Meldung zurückerstattet oder wenn der Veranstalter die Veranstaltung oder Klasse absagt.

6. [DP] WERBUNG

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und gestellte Werbung sowie Bugnummern anzubringen.

7. ZEITPLAN

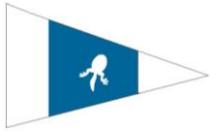
- 7.1 Registrierung:

Klassen	Registrierung	Ort der Registrierung
Optimist B, ILCA 6, ILCA 7, O'pen Skiff, 420er, 49er	17.09.2022 08:00 - 10:00 Uhr	AoS Youngsters e.V. Wettfahrtbüro Schladitzer See

- 7.2 Am ersten Wettfahrttag findet um 10:00 Uhr eine Steuerleutebesprechung statt. Näheres hierzu wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

- 7.3 Der Zeitplan der Wettfahrten und Wettfahrttage ist wie folgt:

Klassen	Wettfahrttage	Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt	Anzahl der Wettfahrten
Optimist B	17.09. - 18.09.	17.09. : 10:55 Uhr	5
ILCA 6	17.09. - 18.09.	17.09. : 10:55 Uhr	5
ILCA 7	17.09. - 18.09.	17.09. : 10:55 Uhr	5
O'pen Skiff	17.09. - 18.09.	17.09. : 10:55 Uhr	5
420er	17.09. - 18.09.	17.09. : 10:55 Uhr	5
49er	17.09. - 18.09.	17.09. : 10:55 Uhr	5



7.4 Am letzten geplanten Wettfahrttag wird kein Ankündigungssignal nach 13:00 Uhr gegeben.

8. AUSRÜSTUNGSKONTROLLE

8.1 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief oder eine Rennwertbescheinigung vorlegen oder nachweisen können.

8.2 Boote können zu jeder Zeit kontrolliert werden.

9. VERANSTALTUNGSORT

9.1 Die Veranstaltung findet am Schladitzer See/ Ostufer statt.

9.2 Das Wettfahrtbüro befindet sich im Seglerhafen ALL-on-SEA Youngsters e.V. Ostufer Schladitzer See (Wassersportcenter II)

9.3 Wettfahrtgebiet ist der durch das LRA Nordsachsen für die Veranstaltung freigegebene Bereich des Schladitzer Sees. Der Anhang „Wettfahrtgebiete“ zeigt die Lage der Wettfahrtgebiete.

10. BAHNEN

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

11. STRAFSYSTEM

11.1 Für die Klassen O'pen Skiff und Optimist sind WR 44.1 geändert, sodass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Eine-Drehung-Strafe ersetzt ist.

12. WERTUNG

12.1 Es sind 5 Wettfahrten vorgesehen. Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point-System pro Bootsklasse. Bei weniger als 5 abgeschlossenen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Bei 5 und mehr abgeschlossenen Wettfahrten ist die Gesamtwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen mit Ausschluss seiner schlechtesten Wertung.

12.2 Bei weniger als drei Startanmeldungen in einer Bootsklasse behält sich die Wettfahrtleitung vor, die Bootsklassen zusammen zu legen oder zu streichen.

13. [NP] [DP] BOOTE VON UNTERSTÜTZENDEN PERSONEN

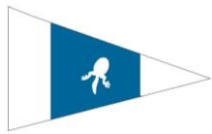
13.1 Motorboote sind auf dem Schladitzer See nicht zugelassen (betrifft nicht die Boote der Wettfahrtleitung/Jury). Für Begleitboote/Trainerboote muss ein Antrag beim LRA-Nordsachsen SG Wasserrecht gestellt werden.

13.2 Alle Boote von unterstützenden Personen müssen beim Veranstalter registriert sein. Wenn sich unterstützende Personen im Wettfahrtgebiet aufhalten, müssen sie die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Auflagen, sowie - soweit anwendbar - die „Vorschriften für unterstützende Personen“ der Veranstaltungen, die auf der offiziellen Webseite veröffentlicht werden, einhalten. Der Veranstalter kann Registrierungen zurückweisen und spätere Registrierungen nach eigenem Ermessen zulassen.

13.3 Auf dem Wasser müssen jederzeit von allen unterstützenden Personen persönliche Auftriebsmittel getragen werden, außer zum kurzfristigen Wechseln oder Anpassen der Kleidung.

13.4 Fahrer von Booten von unterstützenden Personen müssen den Quick-Stopp / Kill Cord zu jeder Zeit benutzen, während der Motor läuft.

13.5 Boote von unterstützenden Personen müssen mit einer gültigen Haftpflichtversicherung versichert sein, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 Euro oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.



14. [DP] LIEGEPLÄTZE

An Land oder im Hafen müssen Boote auf den ihnen zugewiesenen Liegeplätzen liegen.

15. [DP] MEDIENRECHTE, KAMERAS UND ELEKTRONISCHE AUSRÜSTUNG

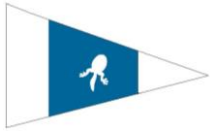
Mit der Anmeldung zu dieser Veranstaltung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Fotos und Videos von ihrer Person gemacht und im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit des Veranstalters verwendet werden dürfen, z.B. über Webseiten, Newsletter, Print- und TV-Medien und soziale Netzwerke. Darüber hinaus übertragen die Teilnehmer bzw. deren Personensorgeberechtigte dem Veranstalter entschädigungslos das zeitlich und räumlich unbegrenzte Recht für die Nutzung von Bild-, Foto-, Fernseh- und Hörfunkmaterial, das während der Veranstaltung von den Teilnehmern gemacht wurde.

16. DATENSCHUTZHINWEISE

Der Veranstalter wird die mit der Meldung und die mit der Teilnahme an der Veranstaltung erhobenen personenbezogenen Daten verarbeiten und speichern. Der Anhang „Datenschutzhinweise“ enthält die diesbezüglichen Informationen. Der Anhang steht auf www.manage2sail.com zur Verfügung.

17. HAFTUNGSBEGRENZUNG, UNTERWERFUNGS-KLAUSEL

- 17.1 Die Verantwortung für die Entscheidung, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein beim Bootsführer, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für die Mannschaft. Die Bootsführer sind für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten der Mannschaft sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber den Teilnehmern, sofern der Veranstalter den Grund für die Änderung oder Absage nicht vorsätzlich oder grob fahrlässig herbeigeführt hat. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die den Teilnehmern während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreien die Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist.
- 17.2 Die gültigen Wettfahrtregeln von World Sailing inkl. der Zusätze des DSV, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisungen sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 17.3 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.
- 17.4 Ein vollständig ausgefüllten und unterschriebenen Haftungsausschluss ist bei der Registrierung vorzulegen. Bei minderjährigen Teilnehmern müssen diese von den Personensorgeberechtigten unterschrieben sein. Die entsprechende Vorlage steht auf www.manage2sail.com zur Verfügung.



18. [DP] VERSICHERUNG

Jedes teilnehmende Boot muss eine gültige Haftpflichtversicherung abgeschlossen haben, die mindestens Schäden im Wert von 3.000.000 EUR oder dem Äquivalent je Schadensfall deckt und für das Veranstaltungsgebiet gültig ist.

19. PREISE

19.1 Urkunden und Sachpreise für die ersten Drei jeder Bootsklasse.

19.2 Urkunden für alle anderen Teilnehmer.

19.3 Preise, die bei der Siegerehrung nicht abgeholt werden, verbleiben beim Veranstalter.

WEITERE HINWEISE (NICHT TEIL DER AUSSCHREIBUNG)

Verpflegung

Eine Verpflegung der SeglerInnen durch den Veranstalter/Ausrichter ist nicht geplant.

Eine Gastronomie ist vor Ort.

Es stehen ganztägig warme Getränke für Groß und Klein bereit.

Zum abendlichen Grillen werden gegen eine kleine Spende von den Eltern unserer Segelkinder Spezialitäten bereitgestellt.

Unterkunft

Möglichkeiten zum Zelten und Abstellen von Wohnmobilen sind auf dem Gelände von ALL-on-SEA gegen Gebühr vorhanden. Außerdem stehen die Tenthouses und Ferienhäuser von ALL-on-SEA zur Verfügung.

Kontakt

Juliane Wolf

Telefon Rezeption: 0160-96300219

unterkunft@all-on-sea.de

oder

<https://www.campdavid-sportresort.de/uebernachten>

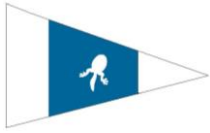
Anreise

von Leipzig auf der B2: Richtung Delitzsch. Am Abzweig B2 / B184 gerade aus auf der B184. In Rackwitz an der Ampel links auf Güntheritzer Str. (Diska links auf der Ecke). Den Kreisverkehr gerade überqueren und die nächste rechts. Vor dem großen Parkplatz rechts einbiegen und dem Straßenverlauf zum Wasser folgen.

von Leipzig durch Wiederitzsch: auf der Delitzscher Str. Richtung A14/Wittenberg und immer geradeaus durch Wiederitzsch. Noch 4km bis zum Abzweig. Geradeaus und A14 überqueren. Im Kreisverkehr die dritte Ausfahrt nehmen. Vor dem großen Parkplatz rechts einbiegen und dem Straßenverlauf zum Wasser folgen.

von A14: Bei Ausfahrt Leipzig-Mitte in Maximilianallee/B2 Richtung Wittenberg/Bad Dübener/Delitzsch einfädeln. Bei Abzweig B184 links auf Maximilianallee In Rackwitz an der Ampel links auf Güntheritzer Str. (Diska links auf der Ecke). Den Kreisverkehr gerade überqueren und die nächste rechts. Vor dem großen Parkplatz rechts einbiegen und dem Straßenverlauf zum Wasser folgen.

Sanitäre Einrichtungen stehen nur im begrenzten Umfang zur Verfügung.



Alle weiteren Hinweise einschließlich Lagepläne werden auf www.manage2sail.com bereitgestellt und entsprechend aktualisiert.